

Dossier de presse

Communiqué de presse : En voiture ! L'arrivée du train en terre neuchâteloise

En voiture ! L'arrivée du train en terre neuchâteloise est un projet préparé par l'Institut d'histoire de l'Université de Neuchâtel et le département historique du Musée d'art et d'histoire de Neuchâtel. Il consiste en une exposition temporaire et des manifestations sur le thème de l'arrivée du chemin de fer en terre neuchâteloise et particulièrement sur la Compagnie du Jura Industriel qui exploita la première ligne dans le canton dès 1857.

Le projet s'appuie sur le travail d'étudiant-e-s en histoire qui ont participé, durant l'année académique 2002-2003, à un séminaire de troisième et quatrième année dirigé par le Professeur Laurent Tissot à l'Institut d'histoire de l'Université de Neuchâtel: *Construire un chemin de fer : économie, société et politique dans le Canton de Neuchâtel au 19^e siècle.*

L'exposition est divisée en cinq secteurs thématiques.

1. L'arrivée du chemin de fer - enjeux politiques et économiques : qu'attend-on de l'arrivée du chemin de fer en terre neuchâteloise ? Quelles perspectives permet-il d'envisager, par exemple sur le plan du développement économique ? Y-a-t-il eu unanimité sur le tracé des premières lignes ferroviaires ? Au contraire, le chemin de fer a-t-il créé des divisions, renforcé celles qui existaient déjà ?

2. La ville de Neuchâtel - point central du réseau ferroviaire : le deuxième aspect vise à mettre en lumière le rôle de la Ville de Neuchâtel dans l'aménagement d'un réseau ferroviaire neuchâtelois. Rapidement, Neuchâtel est apparu comme un point central qui s'explique par sa situation géographique ainsi que par son rôle politique et administratif. Outre l'ouverture de tronçons entre le haut et le bas du canton, des lignes régionales ont été créées pour raccorder les communes du littoral à la gare du chef-lieu.

3. Exploiter un chemin de fer : le troisième aspect s'articule autour de l'exploitation du chemin de fer. Comment une compagnie est-elle gérée ? Quels sont les modèles neuchâtelois ? Quel est l'état du personnel ? Quels sont les moyens utilisés pour gérer le trafic des passagers ? Quelles sont les premières grandes catastrophes ferroviaires ?

4. Changer la vie : le quatrième aspect est lié aux conséquences matérielles du chemin de fer. Il vise à montrer quels sont les impacts du chemin de fer sur la société, au-delà de sa construction et de son exploitation. Le chemin de fer a-t-il changé la vie du/de la Neuchâtelois-e dans son existence quotidienne ? A-t-il assuré une plus grande mobilité ? A-t-il ouvert Neuchâtel à la Suisse, à l'étranger, aux loisirs ou à d'autres activités ?

5. Le chemin de fer : objet de tous les espoirs ? Le cinquième aspect traite des espoirs qu'a suscité le chemin de fer. Plusieurs études réalisées sur d'autres compagnies ont révélé comment elles avaient modifié les sensibilités des contemporains. Associé à la modernité, le chemin de fer a créé des imaginaires au travers des réalisations qu'il était à même d'apporter ou non. Quels rêves le chemin de fer a-t-il suscités ?